

TÁJÉKOZTATÓ

Alapvetés: A Maconkai-víztározó, mint kizárólagos állami tulajdonú vízterület elsődlegesen árvízvédelmi, emellett ivóvíz előállításához nyersvíz biztosítási, valamint járulékosan rekreációs, azon belül horgászati funkciókat lát el. A víztározó és védterülete 2010. évi EU-s pályázati forrásból megvalósított átalakításával elvégzett munkák is ezen prioritásokat vették figyelembe. A jelen tájékoztató a változtatásokat „horgász-szemmel” közelíti meg és foglalja össze a komplex műszaki tartalom ismeretében, de a leírtak okán a teljesség igénye nélkül.

I. Horgászatiilag is jelentős változások a Maconkai-víztározóval kapcsolatban

1. Parti horgászterületek bővítése és a horgászati lehetőségek javítása

- 1.1. Gáti versenypálya:** Az eddigi 330 m-es horgászatra engedélyezett szakasz 2011-től 700 m-re változik, egyben a belső oldalon itt a teljes hosszban egy 1,8 m széles vízszintes, térkövezett padka került kialakításra, amely a nyári üzemszint felett 70 cm-rel helyezkedik el. Ezzel jelentősen javul a horgászat komfortja is. A pálya mögött, a gáti út végre szilárd burkolatot kapott, így a gépjármű-behajtást már nem fogja befolyásolni az időjárás. Ide a gáti rézsú védelméül elkészült egy kiemelt szegélykő-sor, mintegy 900 m hosszban. A behajtás jövőre a halórház felől fog megtörténni, a parkolás rendje meg fog egyezni a déli parti, párhuzamos megoldással. Ezen változások érdekében elbontásra került a gáti-félsziget, továbbá kotrásra került a felső, mintegy 400 méteres feltöltődött szakasz, ahol eddig nem volt parti horgászati lehetőség.
- 1.2. VI. tó kialakítása és az érintett fő tározói partszakasz átalakítása:** Kialakításra került a feltöltődött öblözet helyén egy új tó, melynek funkciója a későbbiekben kerül meghatározásra. A tó északi és keleti partja és a fő tározótér között a volt ún. Nyári-kikötő területétől indulóan egy 120 méteres horgászati partszakasz, egyben egy belső földnyelv került kialakításra, amely a versenyek idején és a későbbiekben helyfoglalók számára javítja majd a tározói horgászati kapacitást.
- 1.3. Kikötői szakasz horgászati részének bővítése:** Ezen a mintegy 100 m-es részen szélesítésre került a vízterület és a szemben kialakított sziget partvonalával párhuzamosan, annak partlétől indítva egy 15 m széles árok került kotrásra.
- 1.4. I. sziget bejárójának átalakítása, partél-rendezése és a bejáró két oldalán lévő feltöltődött szakaszok átalakítása:** A bal oldalon 1 db sziget és árokrendszer, a jobb oldalon 2 db sziget kialakításával megduplázódott a horgászati lehetőség, a bejáró mindkét oldala teljes hosszban horgászhatóvá vált. A bejáró bal oldalán a sziget partvonalával párhuzamosan futó, annak partlétől indított kotrott árok szélessége 15 m. A bejáró ezen túl 30-60 cm-rel kiemelésre és partél-rendezésre került és az I. szigeti csatlakozásánál az eddigi elmosott részen mintegy 120 m hosszban partvédő kövezést is kapott.
- 1.5. I. sziget partél-rendezése:** A teljes északi és keleti partél új rézsút kapott és a sziget déli partvonalán is megnyílt az 1.4. pontban említett jobb oldali szigetek kialakításával a horgászat lehetősége.
- 1.6. Felező-félsziget parti sávjának fő tározótér felőli kotrása és átalakítása:** Az 1.4. pontban említett jobb oldali szigetek partvonaláig a feltöltődött terület kotrásra kerül, majd a kilátó és a volt összekötő csatorna magasságában középen egy parti horgászterület-bővítésre került sor a fő tározótér felé egy belső félsziget kialakításával.
- 1.7. III. tó tisztasági kotrása:** A déli partszakaszától mintegy 40 m-es távolságra sávkotrás került megvalósításra mintegy 400 méter hosszban.
- 1.8. II. sziget bővítése:** A sziget területének kétszeres bővítésére került sor, egyidejű partközeli övárak-rendszer hajós kotrásával és a nyugati és északi partvonalai szint 40 cm-es emelésével.

- 1.9. II. sziget előszigetének bal oldali szélesítése:** Itt megtörtént az elmosott partszakasz visszaállítása és a visszaalakított partél egyidejű stabilizációja 100 m hosszban partvédő kövezéssel.
- 1.10.A II. tórészlet bővítése:** Kotrással megtörtént a tó vízterületének 1,5-szörös megnövelése, egyben az északi partvonal mellett, annak partélétől indítva egy 15 m széles árok került kialakításra.
- 2. Csónakos horgász helyek átalakulása**
- 2.1. Kikötői ki- és bejáró szélesítése:** Az eddigi 2 szűk és sekély vízü csatorna helyett kialakításra került egy 30 m széles kijáró, jobb oldalán a 1.4. pontban leírt sziget partvonalával párhuzamosan futó, annak partélétől indított kotrott árokkal, melynek szélessége 15 m. Normál esetben ezen sziget északi partvonalát, a csónakkikötővel szembeni már meglévő öko-sziget partjait, illetve az 1.2. pont szerinti VI. tó keleti partvonalát is meg lehet majd csónakból horgászni.
- 2.2. Vezérárok kotrása:** Több, mint 850 m hosszban újra vezérárok készült el a fő tározótér egyesített mőtárgya és az előtározói egyesített mőtárgy között. Az első 400 méteren kotrásra került a volt Zagyva-meder, ahonnan 2,8-1,0 m iszap és hordalék került kikotrásra. Ezt követően egy új meder került bevágásra a II. sziget irányába, csatlakozva az előtározói mőtárgyhoz. Az árok vízmélysége 5 m-ről indul és az előtározónál 1,7 m-en ér véget. A szélesség 12-16 m, a több helyen drasztikus, akár 2 méter feletti mederesés új távlatokat nyit meg a mederhorgászat terén.
- 2.3. Torkolati öko-szigetek kialakítása:** A fő tározótér régi Zagyva-torkolatának helyén, a feltöltődött részek helyén 3 sziget került kialakításra olyan távolságban, hogy azok partmenti területeinek meghorgászása sem a II. szigetről, sem a gátról nem lehetséges.
- 3. Kis-Maconka előtározó új kialakítása:** Több, mint 9 ha területen kialakult egy szigetekkel, csatornákkal tarkított vízi paradicsom, amely a jövőben a rekonstruált természetes élőhelyként elsődlegesen az extenzív halgazdálkodás és ezen belül az őshonos halfajok törzsállomány-megőrzésének céljait szolgálja.
- 4. Egységes belső zsiliprendszer, kapcsoltan vízáramoltatás és vízszinttartás megvalósítása**
- 4.1. Új zsilipek beépítése:** A fő tározótér és a déli tófüzér elemei között 7 db, a tavak között pedig 3 db zsilip került beépítésre halráccsal és tiltókkal. Ezen megoldás az előtározó szintjének és a Zagyva vízhozamának függvényében lehetővé teszi a II-III-IV-V. tavak közötti vízfrissítést, a tartós lassú áramlás biztosítását. Ezen műszaki megoldással már szabályozni lehet a vízszinteket, továbbá a tározói kapcsolatok megnyitásával-lezárásával magát a halállományt is.
- 4.2. IV-V-VI. tavak levegőztetése:** Minden tóba beépítésre kerül 1-1 olyan műszaki berendezés, amely szükség esetén oxigént juttat a vízbe, illetve kiszellőzteti a nitrózus, káros gázokat, javítva a víz minőségét.
- 4.3. Előtározói egyesített mőtárgy felújítása és átalakítása:** Az előtározó és a tározó között 1 db, az előtározó és a II. tó között 1 db zsilip került korábban kialakításra. A fő tározói zsilip kapacitását egy újabb beépítésével megduplázta a beruházás és fel lettek újítva a meglévő szerkezetek is. Az árapasztón most már tehergépjárművek is tudnak átközlekedni és ide beépítésre került egy új hordalékfogó rács is.
- 4.4. Szigetbejárói átereszek létesítése:** Az I. és II. sziget bejáróin 1-1, 1,5 m-es átereszt került beépítésre a fő tározói vízáramoltatás elősegítésére.
- 5. Fő tározótér egyesített mőtárgya hordalékfogója és halvédelme:** A mőtárgy körül az eddigi háló helyén egy olyan rozsdamentes védmű került speciális- és bűvártechnikával beépítésre, amely gyakorlatilag 100%-os biztonsággal képes árvizeknél az 1 nyarasnál nagyobb halállományt a tározóban tartani. Emellett a 2 db főzsilip és a kezelőépület is részlegesen felújításra került.

II. Egyéb beruházási elemek

1. Vagyonvédelem

1.1. Egykapus beléptetés: 2011-től a tározó megközelítése és elhagyása csak a főbejárat irányából, sorompós beléptetőrendszer használata mellett lesz lehetséges.

1.2. Kerítés: A tározói védterület 3 oldalán, majd tavasszal a déli parti zagytér rehabilitálása után kerítés kerül kialakításra.

1.3. Kamerák: A fő tározótér egyesített műtárgyánál és az előtározó egyesített műtárgyánál 1-1 nappali-éjjeli üzemmódú, zárt és védett adatkezelésű kamerarendszer kerül telepítésre. Ezen rendszer elsődleges nem a horgászati- hanem az ún. zárt zónákat figyeli, illetve árvízi helyzetben on-line adatot szolgáltat az érintett hatóságok, szervezetek felé.

2. Vízműködés-monitoring: Egy állandó és egy hordozható mérőállomás kerül megvételre, melyekkel a főbb vízparamétereket a kifolyónál folyamatosan mérni lehet, illetve a hordozható egységgel egy szakmai protokoll alapján a bejövő víz és az egyéb vízterek állapota is figyelhető.

3. Útépítés: A hosszgát irányába szilárd burkolaton való közlekedés kialakítása volt a cél, és középtávon a fő tározótér teljes körbejárhatósága. Ezek preferált elemeit az I.1.1. pont és az I.4.3. pont is megemlíti. Szükségessé vált a beruházás során elkerülhetetlenül megsérült déli parti aszfaltutak felújítása, javítása is.

4. Tóberendezési tárgyak: Új filagóriák, padok, nyársalók, szeméttárolók épülnek ki egyesületi forrásokból majd a jövő évben.

5. Parkosítás: Tavasszal sor kerül az új-, vagy felújított partszakaszok, területek füvesítésére és az arborétumszerű fásítás újabb ütemére is.

Tervezett megvalósítási határidő: 2011. április 30.

A tájékoztatót a későbbiekben folyamatosan frissítjük, bővítjük, vagy a fórumra érkezett kérdések okán pontosítjuk majd!

Mindenkinek köszönjük a türelmet és megértést a munkálatokkal kapcsolatban a beruházó és a kivitelező nevében is, tisztelettel:

Dr. Dérer István sk.

BSHE, elnök

Bátonyterenye, 2010. november 12.