



## Az 1. sz., gáti nemzetközi versenypálya leírása és üzemeltetési rendje

**Hatályos: 2011.05.16.-tól**

Az 1. sz., gáti nemzetközi versenypálya (a továbbiakban: pálya) alkalmas a nemzetközi előírások szerinti horgászversenyek megrendezésére. Kapacitása az ajánlott 10 méteres személyi ültetési távolság esetén 70 fő, a minimálisan előírt 8 méternél 88 fő.

A hosszgát teljes hossza 850 folyóméter, ebből a horgászatra kialakított pálya – mindkét végponton a parttól megközelítőleg egyenlő védőtávolsággal – 700 m hosszú, amely 7 egyenlő, A-B-C-D-E-F-G számokkal jelölt pályaszektorra (a továbbiakban: szektor) került felosztásra. Ezen szektorokat rézsülépcsők határolják a gát mindkét oldalán. A 80 cm széles beton lépcsősorok távolsága egymástól 100 m, azaz összesen 8 lépcsősor került kialakításra.

A **víz felőli oldalon** „horgászpaddockként” kialakított, vízszintes gyeprácsos térburkolat szélessége a beton hullámvédőkkel együtt (azokkal szintrehozva) 160 cm. Ezen térsík magassága a normál üzemmódra vonatkoztatott maximális nyári üzemi vízszinttől (mérce szerint 480 cm, 197,40 mBf) mérve +60 cm. A hullámvédők víz felőli oldalán szórt terméskő rézsüvédelem került kialakításra 1:1,5 átlagos dőlésszöggel. A kövezés megbontása, átalakítása még időlegesen is tilos, a versenyzők a kövezésen ülve csak kisvíz esetén, illetve külön engedély esetén horgászhatnak.

A rézsülábon túl, 480 cm-en mért irányadó vízmélység az A szektorban mért 3,5 m-ről a G szektorhoz érve fokozatosan 1,2 m-re csökken.

Versenyeken a **leggyakrabban fogott halfajok** a gyakoriság sorrendjében: *dévérkeszeg* (100-2000 g, átlag 350 g), *ezüstkárász* (100-1500 g, átlag 300 g), *ponty* (500-12000 g, átlag 3000 g), *karikakeszeg* (100-500 g, átlag 200 g), *balin* (350-2500 g, átlag 1000 g). Egy 5 órás profi verseny időtartama alatt reálisan 30000 gr-ig terjedő csúcsfogásra, 5000-10000 g-os versenyátlagra lehet számítani.

A horgászpaddock mellett – a lépcsősorokhoz igazítva – 50 méterenként fixen telepített kukák találhatóak. Minden szemetet – ideértve a fel nem használt etetőanyagot, a csikkeket és a szotyola-maghéjat is – a horgászok e kukákba, *lezárt zacskóban* kötelesek elhelyezni. A kukák legalább hetente kétszer ürítésre kerülnek. A lépcsők tengelyétől számítva 2 m-en belül (ide nem értve a versenyeket) a gyalogos közlekedés elősegítése érdekében horgászni tilos!

A **gátkorona** 3,5 m széles, két végén sorompóval zárt. Gépjármű-közlekedés rajta csak karbantartási és mentési célokra lehetséges. Itt a (segéd)motor, a kerékpár is csak tolható a horgászok nyugalma érdekében!

A sorompó nyitója a halőröknél és a KDV-KÖVIZIG tározóőrénél található. A gátkorona mellett a versenypálya kezdetén információs tábla található, melyet a horgászat megkezdésekor ajánlott megtekinteni.

A versenypályán sátrazni csak a gátkoronán, kizárólagosan ernyő- vagy (aljzat nélküli, nyitott) félsátor használatával lehetséges. Helyfoglalás külön szabályzat szerint a C és D szektorokban lehetséges.

A **mentett oldalon** a rézsülépcsők lábánál az út tengelyére merőleges, a gépjármű-behajtás irányába állított tájékoztató táblák (1. sz. ábra) mutatják a szektorok beosztását és a pálya folyóméterét is. A számozás a bejárat (mélyvíz) felől indul, azaz a torkolat felé (sekélyebb szakasz) növekszik. A távjelzés 000-100 m-től 601-700 m-ig terjed.

1. sz. ábra:



A rézsüláb mellett – a gáti oldal felé kiemelt padkával ellátott – **szilárd burkolatú út** került kialakításra, amely 3 méter széles és ezen túl külső oldalán további 1,5 m széles kövezett padka is található. A *gáti út használata* a BSHE aktuális díjtáblázata szerint *díjköteles*. Behajtás csak a főbejárat irányából, a beléptető-rendszer használata mellett (halőri beléptetés és/vagy mágneskártya) lehetséges. 2,5 tonnát meghaladó jármű behajtása csak külön engedéllyel lehetséges. A megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

A parkolás csak a táblákkal jelölt szakaszon, az úttal párhuzamosan, a padkára lehúzóva engedélyezett. A közlekedési sávot minden esetben szabadon kell hagyni! Gépjárművel megfordulni kizárólag a 400 m-es szelvényben és a gáti út végén található, kiépített fordulókon lehet. Kihajtáskor a gépjárművek a sorompónál csak halőri ellenőrzés után hagyhatják el a tározó védterületét.

Az út mellett a padkán 04.01-10.31.-ig összesen 3 db, 11.01-03.31.-ig 1 db *mobil WC található kézmosóval* (2 db +200 m, 1 db +500 m), melyek hetente egyszer tisztításra kerülnek.

A gáti út mellett található csatorna és a védterület kerítése közötti területre bemenni és ott tartózkodni tilos!

A **horgászat lehetősége** a pályán a vasárnapi napi horgászdő végétől a pénteki napi horgászdő kezdetéig a 000-400 m-es szakaszon, hétvégén (a pénteki napi horgászdő kezdetétől a vasárnapi horgászdő végéig, egyebekben az általános éjszakai horgászati napokon) és versenyek alkalmával pedig a teljes, 700 m-es hosszban biztosított.

**FIGYELEM! A frissen füvesített területek kímélése érdekében és a hajós kotrás befejezéséig horgászni – ide nem értve a versenyeket – a pályán átmenetileg csak a 000-350 m-es szakaszon lehet és itt is kérjük a lépcsők és a padka hangsúlyozott használatát! A pályán a hétközi éjszakai horgászat a munkálatok befejezéséig szintén szünetel!**

Egyebekben a Maconkai-víztározó Üzemeltetési Szabályzata és a BSHE Horgászrendje az irányadó.

**Dr. Dérer István elnök sk.**

Bátonyterenye, 2011.05.15.